

MIKROLIIKENNELUVAN YLEISET LUPAEHDOT PORIN KAUPUNGIN HALLINNOIMILLA ALUEILLA

Nämä lupaehdot koskevat yhteiskäyttöisten, ajoneuvolain 28§:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29§:n mukaisten ajoneuvojen tai moottorilla varustettujen polkupyörien vuokralle tarjoamista ammattimaisesti Porin kaupungin hallinnoimalla alueella.

Porin kaupunkiin viitataan jäljempänä termillä ”kaupunki”. ”Operaattorilla” tarkoitetaan toimijaa, jonka vastuulla on edellä mainitun palvelun järjestäminen ja siihen kuuluvat toiminnot, riippumatta siitä onko operaattorilla käytössä alihankkijoita. Operaattori vastaa siitä, että kaupungin operaattorilta edellyttämät asiat toteutuvat, riippumatta siitä, kuka palvelun tai sen osa-alueen tosiasiaassa tuottaa.

Sähköpotkulaudat katsotaan tieliikennelain mukaan kevyiksi sähköajoneuvoiksi, joiden maksiminopeus saa olla enintään 25 km/h. Ne luetaan polkupyörään rinnastettavaksi kulkuvälineeksi, joiden käytössä on noudatettava polkupyöräilijän liikennesääntöjä. Sähköpotkulautoja ei saa pysäköidä niin, että pysäköinnistä voi aiheutua vaaraa tai merkittävää haittaa muille liikkujille. Tieliikennelain mukaan kevyttä sähköajoneuvoa kuljettavan on oltava 15 vuotta täyttänyt. Kevyttä sähköajoneuvoa ei saa kuljettaa, mikäli kuljettajan veren alkoholipitoisuus ajon aikana tai sen jälkeen on vähintään 0,5 promillea.

Operaattorin vastuulla on informoida käyttäjiä sähköpotkulautoihin liittyvistä säännöistä. Kaupunki puuttuu ongelmatilanteisiin sille kuuluvan toimivallan puitteissa.

MikroliiKENNELUVAN myöntää Infrayksikön päällikkö.

Toiminnasta saatavien kokemusten perusteella tai olosuhteiden muuten muuttuessa lupaehtoja voidaan tarpeen mukaan muuttaa.

1. YHTEISTYÖ KAUPUNGIN JA OPERAATTORIN VÄLILLÄ

Operaattorin tulee pitää kaupunki ajan tasalla palvelunsa suhteen. Ennen toiminnan aloittamista, tulee kaupungin ja operaattorin välillä järjestää neuvottelu, jossa käydään läpi yhteiset käytännöt sekä pelisäännöt. Tämän jälkeen vuosittain, hyvissä ajoin ennen uuden toimintakauden aloittamista, pidetään yhteistyöpalaveri, jossa käydään läpi edellisen kauden kokemuksia sekä ajatuksia tulevasta. Operaattori vastaa koolle kutsumisesta.

Kaupunki ei vastaa mahdollisista henkilö- eikä esinevahingoista, jotka ovat aiheutuneet sähköpotkulaudalla ajamisesta tai niiden pysäköinnistä. Operaattorin tulee viestinnässään selkeästi ilmaista, että kaupunki ei ole palvelussa osallisena.

Operaattorin tulee toimittaa kaupungille vuosittain joulukuun loppuun mennessä historiatietoa ajoneuvojen pysäköinnistä kuluneelta vuodelta. Toimitettavan tiedon tulee pitää sisällään sähköpotkulautojen määrä, matkamäärät sekä jokaisen pysäköintipahtuman sijainti kartalla esitettynä. Kaupunki voi käyttää tietoa lupaehtojen noudattamisen seurantaan sekä ajoneuvojen pysäköintipaikkojen suunnitteluun. Tietoja ei luovuteta edelleen.

Kaupungin lupaehtojen noudattamisen valvontaa varten operaattorin on tarjottava kaupungille ilmainen pääsy (yhdet tunnukset) välineiden käytännön testaamista varten siten, että tunnuksilla pääsee kokeilemaan liikkumisvälineiden toimivuutta ajossa ja pysäköinnissä kauden aikana. Lisäksi kaupungilla on halutessaan oltava pääsy operaattorin hallintajärjestelmään esimerkiksi pysäköinnin valvontatarkoituksia ajatellen.

Mikroliikennelupa voidaan myöntää määräajaksi, huomioiden voimassa oleva lainsäädäntö, jossa määritellään lupien voimassa olo enintään viideksi vuodeksi. Ensimmäisellä lupakaudella vuonna 2026 lupa myönnetään yhdeksi vuodeksi. Kaikilta operaattoreilta edellytetään aina yhdenmukaisia lupaehtoja.

2. VUOKRAUSTOIMINNAN HARJOITTAMINEN

Operaattori vastaa siitä, että käyttäjillä on tarpeeksi tietoa saatavilla lautojen käyttöön liittyen. Käyttäjät tulee opastaa selkeästi sähköpotkulautojen sekä vuokraussovelluksen käytössä. Operaattorin tulee opastaa käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttäytymiseen ja ohjeistaa sähköpotkulaudan oikea paikka liikenteessä.

Päihtyneenä ajamisen ennaltaehkäisemiseksi käyttösovelluksessa on vaadittava käyttäjiä tekemään ilta-/yöaikaan klo 22 - 06 reaktiotesti, jolla testataan käyttäjän päihtymystila. Mikäli reaktiotesti osoittaa, että käyttäjä on päihtynyt, hän ei voi saada ajoneuvoa käyttöönsä.

Operaattorin ja heidän asiakkaidensa tulee noudattaa Suomen Tieliikennelain ja -asetusten mukaisia liikennesääntöjä, sekä huomioida muiden kanssaliikkujien turvallisuus ja viihtyvyys. Kypärän käyttöä tulee suositella.

Toiminta-alue:

Operaattori voi päättää toiminta-alueensa itsenäisesti. Operaattorin tulee ilmoittaa toiminta-alueensa sekä alueelle tuotavien potkulautojen määrä kaupungille hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista sekä pitää kaupunki ajan tasalla palvelunsa suhteen. Operaattori vastaa siitä, että toiminta-alue on selkeästi ilmoitettu käyttäjille.

Ajoneuvoilla ajaminen ja pysäköinti on kielletty sellaisilla kaupungin hallinnoimilla alueilla, joita ei ole tarkoitettu liikenteelle. Tällaisia ovat kaupungin hallinnoimat liikuntapaikat sekä koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueet. Operaattorin tulee taustajärjestelmässään estää ajoneuvojen käyttö näillä alueilla.

Käyttökieltoalueet on esitetty Porin kaupungin [palvelukartalla](#). Koulujen osalta käyttökieltoalueet on myös esitetty liitteenä olevissa kartoissa.

Mahdollisista tilapäisistä aluekohtaisista rajoituksista, kuten tapahtuma- tai työmaan aikaisista rajoituksista, ilmoitetaan operaattorille hyvissä ajoin.

Toiminta-aika:

Kunnossapidon mahdollistamiseksi ja liikenneturvallisuussyistä toimintaa saa harjoittaa vain sulan maan aikaan. Kaupunki ilmoittaa operaattorille, kun toiminnan saa keväällä aloittaa. Toimintakauden aloittamisen edellytyksenä on, että tiet pientareineen ovat sulia, 10 vuorokauden sääennusteessa vuorokauden keskilämpötilan ennustetaan olevan pysyvästi plussan puolella eikä lumisateita ole luvassa. Syksyisin toimintakautta voi jatkaa vähintään 15.10. saakka.

Toimintakautta voidaan lyhentää tai jatkaa, mikäli sää- ja keliolosuhteet sen mahdollistavat/edellyttävät. Mikäli operaattori haluaa laajentaa toimintakautta peruskauden ulkopuolelle, tulee operaattorin tehdä siitä erillinen hakemus sähköpostitse kaupungin yhteyshenkilölle, jossa operaattori kertoo hakemansa lisäajan. Hakemuksessa operaattorin on kuvattava, millä tavoin se varmistaa katujen kunnossapitoon liittyvien toimintojen sujuvuuden ja häiriöttömyyden sekä vuokrauspalvelun liikenneturvallisuuden. Toimintakauden mahdollisista muutoksista päättää kaupungin suunnittelupäällikkö.

Keväisen hiekanpoiston mahdollistamiseksi operaattorilla tulee olla valmius poistaa ajoneuvot pois ennalta ilmoitetulta alueelta ja ennalta ilmoitettuna ajankohtana vuorokaudeksi kerrallaan. Kaupunki antaa operaattorille viimeistään kolme vuorokautta ennen hiekanpoiston alkamista tiedon alueista, joissa hiekanpoistoa tehdään ja joista ajoneuvot pitää poistaa. Hiekanpoiston tarkasta ajankohdasta

kaupunki tiedottaa operaattoria viimeistään vuorokautta ennen hiekanpoiston aloittamista.

Kaupunki ei vastaa mahdollisista laudoille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat katujen kunnossapidon seurauksena.

Operaattorilla tulee olla valmius poistaa sähköpotkulaudat 48h kuluessa käytöstä, mikäli sitä voidaan esim. säätilan vuoksi edellyttää. Suurempien tapahtumien aikaan lautojen sijaintia tulee tehostetusti valvoa. Sähköpotkulautojen kasautuminen niin, että alueiden normaali käyttö estyy, tulee estää. Tarvittaessa operaattorilla tulee olla valmius rajoittaa sähköpotkulautojen käyttöä tai poistaa ne kokonaan käytöstä tapahtumien aikana. Kaupunki voi tapahtumien aikana asettaa tilapäisesti esteettömyyden ja/tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä nopeus- tai pysäköintirajoituksia, pysäköintialuemääräyksiä tai käyttökieltoalueita. Mahdolliset tapahtumien aikaiset rajoitukset ilmoitetaan aina operaattorille hyvissä ajoin ennen tapahtuma-ajankohtaa.

Nopeusrajoitus:

Suomen lain mukaan sähköpotkulautojen suurin sallittu nopeus on 25 km/h. Laista poiketen ajoneuvojen nopeuksia rajoitetaan liikenneturvallisuuden vuoksi paikoissa, joissa on paljon jalankulkijoita. Tällaisia alhaisemman (10 km/h) nopeusrajoituksen alueita ovat kaupungin ydinkeskustan alue (kävelykatu, kauppatori, Eteläranta, Porin silta, Rauman silta). Lisäksi ydinkeskustaa ympäröivälle kehällä on osoitettu 15 km/h nopeusrajoitusalue. Kartat nopeusrajoitusalueista ovat näiden lupaehtojen liitteenä.

Pysäköinti:

Operaattorin tulee huolehtia, että käyttäjiä ohjeistetaan turvalliseen pysäköintiin. Sähköpotkulaudan saa polkupyörän tapaan pysäyttää tai pysäköidä myös jalkakäytävälle ja pyörätielle, mutta kuitenkin niin, ettei siitä aiheudu kohtuuttomasti haittaa muulle kulkemiselle. Ensisijaisesti pysäköinti tulee ohjata merkityille pysäköintipaikoille tai olemassa olevien pyörätelineiden yhteyteen, pois kulkureiteiltä. Laudat tulee pysäköidä pystyasennossa kulkuväylien reunaan reunan suuntaisesti. Sähköpotkulautaa ei saa jättää ajoradalle tai paikkaan, jossa se aiheuttaa törmäys- tai kaatumisvaaran.

Sähköpotkulautaa ei saa pysäköidä kulkuväylälle kohtaan, jossa sitä ei voi havaita riittävän etäältä, kuten kulkuväylällä olevan mutkan taakse. Sähköpotkulautaa ei myöskään saa pysäköidä rakennuksen oven eteen niin, että se estää kulun rakennukseen. Sähköpotkulautaa ei saa pysäköidä bussipysäkkien odotusalueelle

siten, että se vaikeuttaa bussiin nousemista tai sieltä poistumista. Sähköpotkulautaa ei myöskään saa pysäköidä auton pysäköintipaikalle.

Operaattorilla on vastuu huolehtia siitä, ettei pysäköinnistä synny vaaraa tai merkittävää haittaa. Mikäli potkulautoja on pysäköity niin, että niistä aiheutuu vaaraa tai merkittävää haittaa, on operaattorin reagoitava välittömästi siirtämällä lautoja. Mikäli lautoja ei ole tällaisissa tapauksissa siirretty vuorokauden (24h) kuluessa pois, voi kaupunki tai muu vastaava taho siirtää laudat ja laskuttaa operaattoria siirtokustannuksista.

Kelluvassa järjestelmässä pysäköintialueita ei pääsääntöisesti merkitä maastoon, vaan ohjauksen on tapahduttava sovelluksen kautta. Poikkeuksen tähän muodostaa ydinkeskustan alue.

Porin kaupungin ydinkeskustaan on merkitty alueita, jonne sähköpotkulautojen pysäköinti tulee pakottaa. Lauta tulee palauttaa tällaiselle pysäköintialueelle, mikäli se sijaitsee 80 metrin säteellä laudan ajatellusta pysäköintipaikasta. Operaattorin tulee rakentaa järjestelmänsä siten, ettei laudan vuokrausta ole mahdollista lopettaa, jos lautaa ei ole palautettu merkitylle pysäköintialueelle.

Osoitettujen pysäköintialueiden tarkoituksena on keskittää pysäköinti tiettyihin pisteisiin. Pysäköintialueita voidaan toiminnasta saatavien kokemusten mukaan tarvittaessa myöhemmin lisätä, muuttaa tai poistaa. Pysäköintialueet on esitetty liitteenä olevalla kartalla.

Pysäköinnin ohjauksen tulee tapahtua sovelluksen kautta.

Pysäköintikieltoalueet:

Sähköpotkulautoja ei saa liikenneturvallisuus- ja esteettömyyssyistä pysäköidä pelastusteille, silloille, alikulkuihin tai näkemältään rajoitettuihin tai kapeisiin kohtiin. Sähköpotkulautoja ei myöskään saa pysäköidä urheilukentille, uimarannoille tai viheralueille (nurmikot, istutusalueet tms.). Liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden, esteettömyyden sekä siisteyden turvaamiseksi kaupunki voi lisäksi erikseen määrittää alueita, jonne sähköpotkulautojen pysäköintiä ei sallita. Pysäköintikieltoalueita ei merkitä maastoon. Operaattorin on sitouduttava lisäämään taustajärjestelmänsä kaupungin erikseen määrittelemät pysäköintikieltoalueet.

3. PALVELUN HALLINTA

Välineet:

Sähköpotkulautojen tulee olla voimassaolevien asetusten ja säädösten mukaisia ja niillä tulee olla selkeä omistajataho, joka on merkittynä lautaan. Lautaan tulee lisäksi olla merkittynä operaattorin puhelinnumero tai muu vastaava yhteystieto, josta operaattoriin saa tarvittaessa yhteyden ilman sovelluksen lataamista.

Puhelinnumeron tulee olla suomalainen. Puheluista ei saa periä palvelumaksua.

Potkulautoissa pitää olla äänimerkinantolaite, heijastimet sekä valaisin. Heijastimet tulee kiinnittää lautoihin siten, että ajoneuvo on havaittavissa joka suunnalta.

Pimeään aikaan varoitusvalon tulee olla päällä myös silloin, kun lauta ei käytetä.

Operaattorin tulee varmistaa, että käytössä olevat laudat ovat ehjiä sekä turvallisia käyttää. Operaattorilla pitää olla ennen toiminnan aloittamista valmiina huolto- ja palvelujärjestelmä, jolla varmistetaan, että laudat pysyvät jatkuvasti laillisessa ja asianmukaisessa kunnossa.

Palautteiden käsittely:

Operaattorilla tulee olla selkeät palautekanavat ja riittävä määrä resursseja palautteiden käsittelyyn. Potkulautojen siirtotarpeita ja muita mahdollisia ongelmatilanteita varten on operaattorilla oltava suomalainen puhelinnumero tai online-/mobiilipalautekanava. Asiakaspalvelun tulee tapahtua vähintään suomenkielillä. Asiakaspalvelukanava tulee olla selkeästi merkittynä laitteeseen.

Potkulautojen siirtäminen:

Operaattorilla tulee olla valmius siirtää, huoltaa ja säilyttää potkulautoja.

Operaattorin on päivittäin seurattava potkulautojen sijaintia ja reagoitava välittömästi, mikäli niiden pysäköinnistä aiheutuu vaaraa tai merkittävää haittaa.

Rikkinäiset laudat tulee korjata tai poistaa käytöstä vähintään kahden vuorokauden kuluessa vian ilmoittamisesta tai havaitsemisesta.

Yleiset alueet eivät ole sähköpotkulautojen pitkäaikaista säilytystä varten.

Tarvittaessa potkulauta, josta välineen kunnan ja muiden ulkoisesti havaittavien seikkojen perusteella on ilmeistä, että se on hylätty, voidaan siirtää kunnan toimesta välivarastoon ja siirtokustannus voidaan veloittaa operaattorilta.

4. MUUTOKSET LUPAEHTOIHIN LUVAN VOIMASSAOLOAIKANA

Kaupunki voi perustellusta syystä muuttaa tai asettaa luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.

5. LUVAN PERUUTUS

Mikäli operaattori ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet edellä erikseen määrätyissä määrärajoissa.

Kolmesta huomautuksesta operaattori määrätään vähentämään käytössä olevien lautojen määrää 50% alkuperäisestä.

Jos luvanhaltija ei tämän jälkeenkään noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan.

Porissa marraskuussa 2025

Tekninen lautakunta
Porin kaupunki